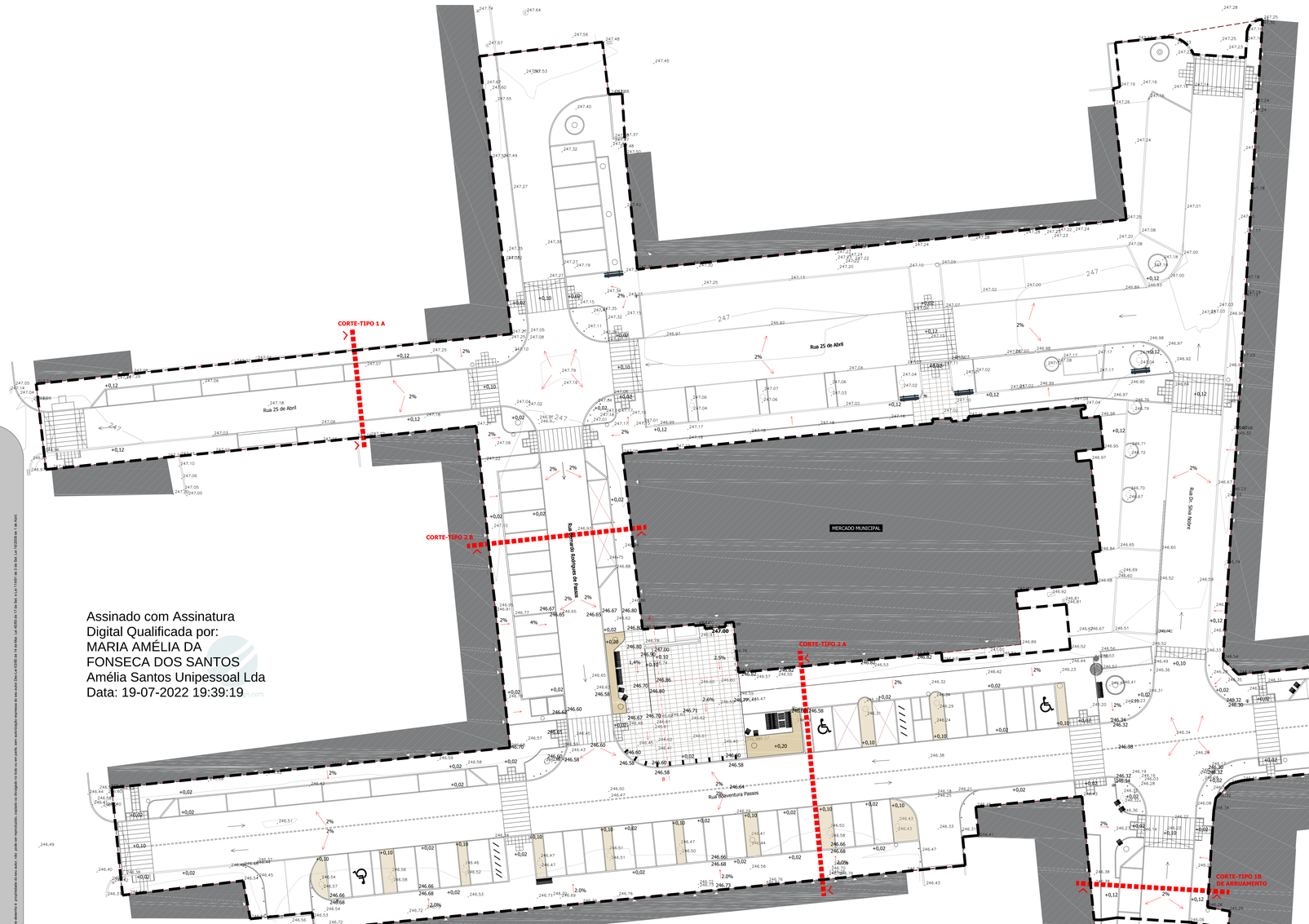
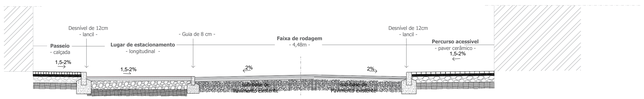
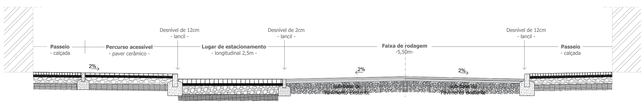
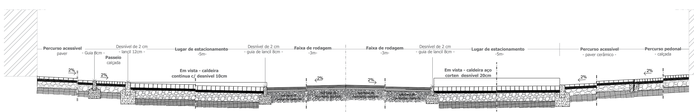




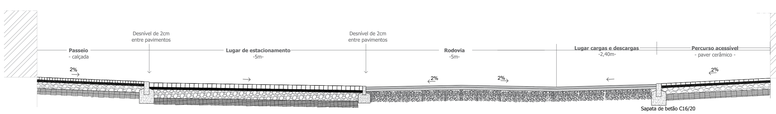
CORTE-TIPO 1 A | ESC.1/20
passeio (>=1,50m) + lancil L12 (12cm desnível) + estacionamento paralelo +guia L8 (2cm desnível) arruamento (betuminoso) + lancil L12 + percurso acessível



CORTE-TIPO 1 B | ESC.1/20
passeio (>=1,50m) +L8+ paver + L12 (desnível 12cm) + calçada grada (2,50m) + arruamento (betuminoso) +L12(c/12 cm) + passeio (>=1,50m)



CORTE-TIPO 2 A | ESC.1/20
percurso acessível + L8 remate/de nível+calçada miúda+L12 desnível de 2cm + lug. estacionamento (5m) + guia L8 desnível 2cm + arruamento betuminoso (6m) + L8 desnível 2cm+ lugar de estacionamento (5m) + L12 desnível 2cm+ passeio acessível+guia separação aço corten + calçada



CORTE-TIPO 2 B | ESC.1/20
passeio calçada miuda + L12 c/ desnível de 2cm + lug. estacionamento (5m) calçada grada+ L8 c/ 2cm + betuminoso arruamento (5m) + lugar cargas e descargas +L8 percurso acessível

Altimetria e esquema de drenagem superficial

246.03 Cota existente

2.33 Cota proposta

1.5% Percentagem de inclinação e sentido de escorrência

+0,02 / +0,10 / +0,12 Elevação dos pavimentos/guias em relação aos arruamentos/pavimentos confinantes

+0,20 / +0,10 Elevação de caldeiras/áreas plantadas

Outros elementos

Limite da área de intervenção

NOTAS:

Previamente à execução da obra, deverão ser avaliadas/aferidas todas as cotas e elementos constantes no levantamento topográfico e nesta planta.

Sempre que possível, deverão ser garantidos os sentidos e percentagens de inclinação das superfícies dos pavimentos previstas em planta. Todas as superfícies pavimentadas deverão garantir as inclinações mínimas para os orgãos de drenagem de pluviais. Os passeios, áreas pedonais e lugares de estacionamento deverão garantir inclinações mínimas transversais no sentido do arruamento e orgãos de drenagem.

Todas as soleiras (entradas de edifícios) deverão ficar com altura de, pelo menos, 2cm acima dos pavimentos exteriores. No caso dos acesso a edifícios/serviços públicos deverão ser garantidas as condições técnicas previstas na legislação em vigor (Mobilidade e Acessibilidade).

Todos os arruamentos deverão estabelecer entre si traineis concordantes no sentido longitudinal e transversal.

Câmara Municipal de São Brás de Alportel	designação: Projecto de Requalificação do Centro Urbano – 1ª Fase (Zona Norte)	escala: 1/200	nº 05
Amélia Santos Unipessoal, Lda	local: S. BRÁS DE ALPORTEL		
	projecção: coordenação e concepção - Amélia Santos	colaboração: Mónica Oliveira	arquivo:
fase: Projecto de Execução_rev	peça: PLANTA DE IMPLANTAÇÃO ALTIMÉTRICA E ESQUEMA DE DRENAGEM SUPERFICIAL		orientação:
data: Julho de 2022			
tipo / versão: AutoCAD LT 2013 SERIAL Nº: 213-92914338			

Assinado com Assinatura Digital Qualificada por: MARIA AMÉLIA DA FONSECA DOS SANTOS Amélia Santos Unipessoal Lda Data: 19-07-2022 19:39:19

Este desenho é propriedade do seu autor, não pode ser reproduzido, cedido ou divulgado no todo ou em parte, sem autorização escrita de seu autor (Lei nº 16/85 de 12 de Junho, Lei nº 45/85 de 17 de Set. e Lei nº 50/2004 de 1 de Set.)